

MOTION

Gör Centralvägen till en bilfri gata

Solna är en stad som idag till stora delar domineras av bilism. Att bilismen är så omfattande har många negativa inverkningar. Luftföroreningar och buller försämrar människors hälsa. Bara i Sverige beräknas luftföroreningar orsaka 6 700 förtida dödsfall varje år, enligt en studie som IVL Svenska Miljöinstitutet och Umeå universitet släppte 2022. Dessutom är det stora bilberoendet en betydande faktor av utsläppen av växthusgaser som orsakar den globala uppvärmningen.

Utöver att Solna är en stad med mycket bilar är det inte heller en särskilt levande stad, och det borde vi ändra på. Idag är Solna centrum och Solna torg trots Mall of Scandinavias etablering 2015 fortfarande viktiga knutpunkter för stadens invånare. Däremot finns det flera saker lokalpolitiken kan göra för att underlätta för de näringsidkare som verkar i området, från frukthandlaren på torget till restaurangägaren i centrum. Centralvägen som går mellan Solna torg och Solnavägen är idag mestadels en parkeringsplats för taxibilar. Det gör att det finns stor potential att skapa en mer levande stad.

Centralvägen borde vara en grön gångata med mer plats för människor. Uteserveringar, bredare cykelvägar, fler träd, fler naturliga mötesplatser där man kan umgås - potentialen är stor.

Arbetet från stadens sida med att utveckla Solnavägen är ett ambitiöst projekt för att bygga ihop Solna med Stockholm och skapa en levande stadsgata där det tidigare varit en lång och tråkig transportsträcka för bilar. Samma ambition bör finnas för Centralvägen. Genom att låta uteserveringar, cyklister och människor ta mer plats på Centralvägen sträcker sig konceptet för hela Solnavägen på ett naturligt sätt in till Solna centrum. Med tanke på den utveckling närområdet kommer genomgå under de kommande åren med hundratals nya bostäder och en ny tunnelbanestation finns det goda förutsättningar för Solna centrum att dra nytta av detta, men här krävs också rätt beslut från stadens sida. Att omvandla Centralvägen till en grön gångata är att av dem.

I vår grannkommun Stockholm stad har man i flera år arbetat med konceptet sommargångator, vilket varit en succé. Gångatorna skapar en trevligare och mer levande stad och hela 9 av 10 stockholmare står bakom reformen. Och att gå tillbaka till gator som ensidigt domineras av bilar är helt otänkbart, för inte finns det någon som skulle föredra att promenera från Karlberg till Rörstrandsgatan i Vasastan och mötas av bilar istället för människor som har det trevligt på gatans uteserveringar?

Att göra Centralvägen till en grön gångata med mer plats för människor handlar om att göra Solna till en lite grönare och lite friare stad. Det borde vi självklart göra.

Jag föreslår att kommunfullmäktige uppdrar till kommunstyrelsen

att genomföra en ombyggnation av Centralvägen till en grön bilfri gata i enlighet med det som sägs ovan.

Marcus Willershausen
Liberalerna